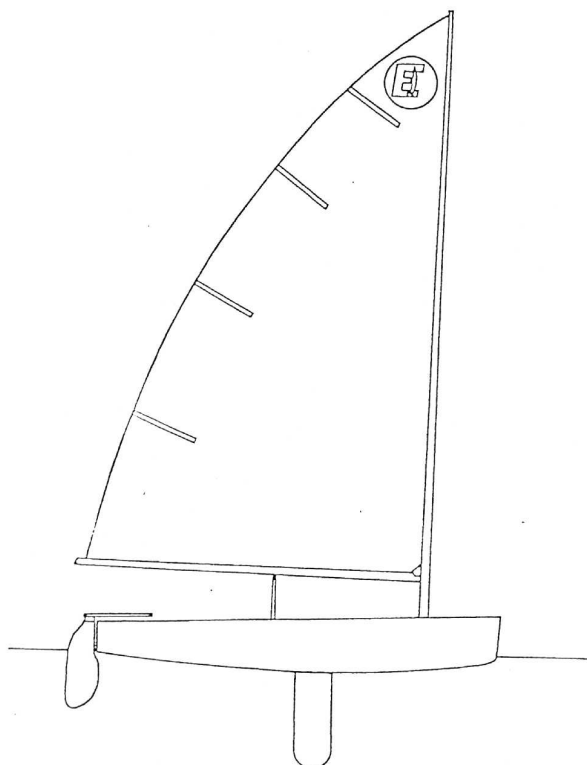


2003
PROMĚŘOVACÍ LISTINA
MEZINÁRODNÍ LODNÍ TŘÍDY EVROPA

Správní orgán*): International Sailing Federation,
Ariadne House, Town Quay, Southampton SO14 2AQ, UK



*) Mezinárodní jachtařská federace (ISAF) není současně Národním svazem (NA).

2003 - Proměřovací listina mezinárodní lodní třídy EVROPA

VŠEOBECNÉ POZNÁMKY A POKYNY

Pro stavitele a majitele:

1. Stavitel trupu, stěžně nebo ráhna musí splnit podmínky licenčního systému. Stavitel trupu musí zaplatit IECU poplatek mezinárodní třídy (ICF). ISAF vydá samolepící Štítek ISAF ICF, stvrzenku (ICFR) ohledně ICF a Proměřovací listinu kromě části 4 (stěžně a ráhno). Stavitel stěžně nebo ráhna musí zaplatit IECU poplatek za samolepící Štítek autorizovaných výrobců (AMS). ISAF vydá štítek AMS společně dohromady s Proměřovací listinou stěžně nebo ráhna.
2. Stavitel musí připevnit štítek ICF na pravou stranu hlavní přepážky a musí vyplnit část 1 této proměřovací listiny. Stavitel stěžně nebo ráhna musí připevnit AMS poblíž spojení stěžně s ráhnem a musí vyplnit části A a B*) příslušné proměřovací listiny. (**Pozn. překladatele - patří č.4*)
3. Stavitel nebo majitel musí požádat národní svaz (NA) majitele (nebo asociaci třídy - CA, jestliže přidělování čísla plachty bylo tak delegováno) o přidělení čísla plachty spolu s příloženou stvrzenkou (ICFR). Toto je také nutné provést, jestliže majitel chce přidělit osobní číslo plachty.
4. Pokud nebylo s majitelem dohodnuto jinak, musí stavitel dohodnout s úředním měřičem provedení všech měření podle části 2 této listiny, ještě před tím než trup opustí areál stavitele.
5. Stavitel musí dodat majiteli při dodávce lodi spolu s ní stvrzenku (ICFR) s vyplněnými částmi 1 a 2 této listiny, pokud nebylo podle odstavce 4 dohodnuto jinak.
6. Majitel (nebo stavitel) musí dohodnout s úředním měřičem nebo měřiči provedení všech měření podle částí 2 až 6 uvedených v této listině. Každá část, nebo strana může být svěřena jinému měřiči. Měřič(-i) musí vyplnit a podepsat část 7 s těmi body proměřovací listiny, které vyplnil(i).
7. Proměřovací listina musí být předána majiteli.
8. Majitel musí vyplnit a podepsat část 8 této proměřovací listiny a potom poslat všechny doklady jeho/jejímu národnímu svazu (NA) (nebo CA jestliže je na CA delegována certifikace) tak, jak je to vyžadováno jeho/jejím (NA), společně s patřičným poplatkem, který může být požadován.
9. Část 1 až 3 a 4 až 8 mohou být kopírovány pro následující účely:
 - (i) Jako záznam o měření, aby majitel mohl splnit jeho/její povinnosti plynoucí z RRS78 a poslední věty Pravidel třídy - CR 2.3.2 (iii).
 - (ii) Část 8 – za účelem zajištění majitelova prohlášení pro certifikační orgán, před tím, než orgán vydá novou změnu certifikátu majitele.

Pro měřiče:

10. Jestliže má měřič pochybnosti o přesnosti kterékoliv části lodi, jejích kulatin, doplňků, plachty, a příslušenství musí to uvést v místě poznámek (část 7) této listiny. (*pozn.: správně patří část 6*)
11. Loď, její kulatiny, doplňky, plachta a příslušenství musí odpovídat všem Pravidlům třídy a to i tehdy, jestliže nejsou uvedeny na této listině.
12. Všechny rozměry jsou v milimetrech (mm) pokud není uvedeno jinak. Změřená hodnota musí být uvedena ve sloupci SKUTEČNOST (ACTUAL). Jakákoliv jiná forma záznamu není dovolena.
13. Definice:
 - (i) „**Zadní měřičský bod**“ (**AMPt**) je průsečík středové linie spodní strany trupu se zrcadlem, případně s jejich prodloužením, je-li to nutné.
 - (ii) „**Zadní měřičská rovina**“ (**AMPn**) je příčná rovina přes zadní měřičský bod (AMPt) kolmá na základní linii. Je svislá.
 - (iii) „**Základní linie**“ je jak je uvedeno na nákresu měření. Je vodorovná.
 - (iv) Pro účel bodu 12(i) *)zrcadlo je imaginární plocha, která je ohraničena zadní hranou spodní skořepiny trupu a přímkou spojující body pravé a levé stříhové čáry na zadním konci skořepiny trupu. (*Poznámka překladatele - správně patří 13(i)*).

ČÁST 1.		ŠTÍTEK ISAF Č.:
Vyplní stavitel předtím než trup nebo stavebnice opustí areál stavitele nebo dříve než je dokončený trup předán na měření.		
1.1	Jméno stavitele:..... Adresa:	
1.2	a) Jste profesionální stavitel lodí s licencí ISAF pro stavbu lodí třídy EVROPA? (b) Jestliže nejste stavitel s licencí postavil jste během posledních 12 měsíců další loď třídy EVROPA?	Ano/Ne Ano/Ne
1.3	Byl zaplacen poplatek ICF a když byl dokončen trup byl připevněn štítek na pravé straně hlavní přepážky?	Ano/Ne
1.4	Potvrzujete, že trup/stavebnice byl postaven v souladu s předpisy mezinárodní lodní třídy EVROPA?	Ano/Ne
1.5	Datum dokončení trupu/stavebnice: Podpis stavitele: Datum:	

ČÁST 2. TRUP		
IDENTIFIKAČNÍ OZNAČENÍ		(PRAVIDLO 2.6.1)
2.1	(a) Je štítek (ICF) ISAF upevněn na pravoboku hlavní přepážky?	Ano/Ne
	(b) Je jméno výrobce uvedeno na vnitřní straně zrcadla na pravoboku?	Ano/Ne

Měření by se nemělo zahájit, dokud stavitel nevyhověl bodu 2.6.1.(i) a (ii) Pravidel třídy.

Převraťte trup a položte ho na horní stranu přídě a zrcadla a vyrovnaně příčně. Příčná úroveň musí být vzata z horizontální linie přes stříhové čáry u sekce zrcadla. Zjistěte a označte polohu jednotlivých sekcí měření na středové linii a oděrkách na každé straně.

2.2		TVAR TRUPU					(Pravidlo 3.2.3 a plány)
Vzdálenost od AMPn k sekci		Zrcadlo	č.10	č. 6	č. 3	č.1	Příď Základní linie k stříhové čáře na přídi
		0	1000	2000	2750	3250	
Základní linie k středové linii trupu	Maximum		70	22		151	555
	Skutečnost	160			49		
	Minimum		50	2		131	525
Skutečnost minus min hodnota		10			10		
	<i>(Nasadte šablony v této výšce nad plochou trupu v místě středové linie)</i>						
Od povrchu trupu k šabloně. Platí pro všechny lodě měřené do 1. března 2004	Maximum	20	20	20	20	20	15
	Skutečnost						
	Skutečnost						
	Minimum	0	0	0	0	0	0
Od povrchu trupu k šabloně. Povinné pro všechny lodě měřené po 1. březnu 2004	Maximum	16	16	16	16	16	15
	Skutečnost						
	Skutečnost						
	Minimum	4	4	4	4	4	4
Stříhová čára od horní hrany šablony	Maximum	20	20	20	20	20	15
	Skutečnost levobok						
	Skutečnost pravobok						
	Minimum	0	0	0	0	0	0

Podpis měřiče a razítko:Datum:..... Číslo štítku ISAF ICF:.....

BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)	
2.3	3.2.3(v) (vii)	<u>Zrcadlo</u> (a) <i>Vzdálenost z AMPn k vnější straně zrcadla</i>	0		20	
		(b) <i>Celková šířka vyztužovací lišty, zrcadla a oděrky</i>	--		40	
		(c) <i>Hloubka vyztužovací lišty</i>	--		25	
		(d) <i>Je vršek zrcadla rovný mezi stříhovými čárami s tolerancí ± 10 mm?</i>		ANO/NE		
		(e) <i>Celková plocha otvorů a/nebo okének</i>	0		0,02m ²	
	3.4.5(iv) Měřicí nákres závěsů kormidla	<u>Závěsy kormidla</u> <i>Odpovídají závěsy kormidla výkresu?</i>			ANO/NE	
		<i>f) Vzdálenost od horní strany zrcadla k vrchní nosné ploše závěsů</i>				30
		<i>g) Vzdálenost vrchních ploch horního a spodního závěsu</i>	133			135
		<i>h) Tloušťka spodního závěsu</i>				5
		<i>i) Průměr děr</i>	8			
		<i>i) Vzdálenost středu děr od zrcadla</i>	25			
2.4.	3.1.1 3.2.3(v)	<u>Přídě</u> <i>a) Vzdálenost od AMPn k nejvzdálenější části přídě bez oděrky</i>	3340		3360	
		<i>Od 1.března 2004</i>	3344		3356	
		<i>b) Oděrka na přídě</i> (i) Šířka (ii) Hloubka			20 25	
2.5	3.2.4(ii) 3.2.3(iv)	<u>Štěrbina ploutvové skříně a zapuštění těsnění</u> <i>Vzdálenost od základní linie k horní straně ploutvové skříně u:</i>				
		<i>(a) přední konec štěrbiny</i>	-		-	
		<i>(b) zadní konec štěrbiny</i>	-		-	
		<i>(c) rozdíl</i>			10	
2.6		Je zapuštění pro těsnění štěrbiny : <i>(a) přesah není více než 30mm od každé strany štěrbiny?</i>		Ano/Ne		

BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
		(b) přesah není více než 50mm od každého konce stěrby?		Ano/Ne	
2.7		Šířka štěrby ploutvové skříně, vyjímaje jakékoliv vybrání pro těsnění	18		22
2.8		Vzdálenost měřená podél kýlu z AMPt k stěrbině ploutvové skříně a to k: a) zadnímu konci	1465		
		b) přednímu konci			2005
2.9	3.2.3	<u>Konkávnost trupu</u> Vzdálenost od povrchu trupu k přímé hraně jakékoliv délky: (a) dozadu od sekce 4 (2500mm od AMPn). Přímá hrana v lince odpředu dozadu			1,0
		(b) v místě sekce 4 a dopředu od ní. Přímá hrana ve vodorovné rovině			2,5
		(c) v místě sekce 4 a dopředu od ní. Přímá hrana v jakékoliv jiné rovině			18,0
Obrat' trup na správnou stranu, palubou nahoru a srovnej ho v rovinách odpředu dozadu a příčně					
2.10	3.2.1	<u>Skořepina trupu</u> (a) Pokud se může zjistit bez destruktivní zkoušky jsou trup včetně paluby, bočních vztlakových komor, hlavní přepážky, ploutvové skříně a všech konstrukčních částí vyrobeny z povolených materiálů?		Ano/Ne	
		(b) Je tloušťka kdekoli nanejvýš 12mm?		Ano/Ne	
2.11	3.2.4(v) 3.2.3(v)	<u>Přední paluba a oděrky</u> (Nákresy měření) (a) Vyklenutí paluby vzhledem k průmětu výšky stříhové čáry v místě hlavní přepážky	42		62
		(b) Vyklenutí paluby vzhledem k průmětu výšky stříhové čáry v místě sekce 3			30
		(c) Má přední paluba správný profil s výjimkou nanejvýš jednoho schodku menšího než 5mm na každé straně od podélné osy		Ano/Ne	
		(d) Jsou jakékoliv podstavce pro kování maximálně 20mm od linie paluby?		Ano /Ne	
		(e) Existuje kování na uvázání blízko přídě		Ano/Ne	

Podpis měřiče a razítko:Datum:..... Číslo štítku ISAF ICF:.....

BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
		(f) Oděrky (i) Šířka v nejširším místě (ii) Výška v místě, kde je oděrka nejhlubší			40 25
2.12	3.2.5	<u>Kroužek paluby a kování patky pro stěžeň</u> (Nákresy měření stěžně a poznámky) (a) <i>Vzdálenost od AMPn ke středu díry pro stěžeň v palubě</i>	2680		2720
		(b) Vnitřní průměr povrchu ložiska kroužku paluby od 10mm nad do 10mm pod úroveň paluby	81		83
		(c) Výška vršku lemu kroužku paluby nad palubou			30
		(d) Výška paluby, u kroužku paluby nad plochou, na kterou dosedá stěžeň	445		455
		(e) Výška vršku patky stěžně nad plochou, na kterou dosedá stěžeň	25		40
		(f) Vnitřní průměr povrchu ložiska patky stěžně (nahoru do 25 mm nad plochou, na kterou dosedá stěžeň)	51		53
		(g) Minimální možná vzdálenost zadního bodu zařízení na posuv patky stěžně k přední straně hlavní přepážky	500		
2.13	3.2.4(i)	<u>Hlavní přepážka</u> (a) <i>Vzdálenost z AMPn k zadní straně hlavní přepážky</i>	1980		2020
		(b) Existují maximálně 2 inspekční otvory s vodotěsnými uzávěry v hlavní přepážce?	0		2
		(c) Jestliže inspekční otvor(-y) má (mají) při otevření otvor průměru více než 150mm existuje zařízení na zajištění, zašroubování nebo zapnutí na místo?		Ano/Ne	
		(d) Není zde více než 2 odvodňovací otvory s vodotěsnými špunty nebo zpětnými ventily?		Ano/Ne	
		(e) Není zde více než 8 vodících otvorů pro ovládací lanka, každý ne více než 7mm v průměru a všechny se nacházejí na ploše ohraničené 100mm od podlahy, bočních komor a od linie přední paluby a nedovolují přístup do prostoru, který je součástí přední vztlakové jednotky		Ano/Ne	

Podpis měřiče a razítko:Datum:..... ...Číslo štítku ISAF ICF:.....

BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
2.14	3.2.4 (ii)	<u>Boční komory</u> (a) <i>Sahají boční komory od hlavní přepážky k vnitřní straně zrcadla?</i>		Ano/Ne	
		(b) Jsou strany komor rovné s výjimkou zaoblení rohů a aerodynamických krytů s poloměrem max 25mm?		Ano/Ne	
		(c) Vzdálenost mezi vnějšími vertikálními plochami s výjimkou aer. krytů a zaoblení rohů na: (I) vnitřní ploše zrcadla (II) hlavní přepážce	640 720		680 760
		(d) Poloměr zaoblení mezi horní a vertikální plochou	110		150
		(e) Jsou všechny podstavce pro kování takové, že žádná jejich část není více než 20mm nad zakřiveným povrchem, na kterém zajišťují rovnou plochu ani nejsou do něho zapuštěny?		Ano/Ne	
		(f) Je v každé komoře alespoň jeden odvodňovací otvor opatřený vodotěsnou zátkou(ami) nebo inspekční otvor s vodotěsným(i) uzávěrem(y)?		Ano/Ne	
2.15	3.2.4 (iii)	<u>Ploutvová skříň</u> (a) <i>Síla stěn</i>			12
		(b) Je přední konec pevně spojen s hlavní přepážkou alespoň 25mm do hloubky měřeno od horní strany?		Ano/Ne	
		(c) Krycí lišta ploutvové skříně. (i) Šířka každé strany měřená od štěrbin (ii) Hloubka, s vyloučením prodloužení zadního konce k podlaze			65 65
		(d) Vzdálenost zadního konce skříně, v kterékoliv úrovni, od štěrbin nepočítaje žádný schodek pro uchycení otežovné kladky?			100
		(e) Schodek pro otežovou kladku, pokud je. (i) Šířka (ii) Vzdálenost od štěrbin v každé úrovni (iii) Výška			100 200 100
		(f) Vzdálenost od horního zadního konce štěrbin k AMPn s vyloučením vložek na ochranu ploutve	1510		
		(g) Vzdálenost vrchní strany skříně k výšce stříhové čáry v místě sekce 7	174		194

Podpis měřiče a razítko:Datum:.....Číslo štítku ISAF ICF:.....

BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
2.16	3.2.4 (iv)	<u>Rozpěrka</u> – Nákres měření a poznámka 11 k nákresům#)		Ano/Ne	
		(a) Existuje rozpěrka spojující zadní horní konec ploutvové skříně se svislou stěnou každé boční komory?			
		(b) Šířka	60		150
		(c) Výška	15		35
		(d) Tloušťky: (i) Konstrukce ze dřeva (ii) Konstrukce ze sklolaminátu	15 3		- -
		(e) Volitelné zpevňující výztuhy (jen u rozpěrek ze sklolaminátu) jsou-li použity: (i) Šířka, měřená podle svislé strany boční komory (ii) Poloměr mezi výztuhou a spodní stranou rozpěrky			45 100
2.17	3.2.4 (viii)	<u>Podlaha kokpitu</u> – poznámka 14 k plánům			
		(a) Výztužné lišty podlahy (i) Maximální hloubka jakékoliv lišty			30
		(b) Koleno nebo podpůrná vzpěra zrcadla (i) Maximální vzdálenost jakékoliv části od vnitřní strany zrcadla (ii) Maximální vzdálenost jakékoliv části od středové linie trupu			200 50
		(c) Lišty pro uchycení vyvažovacích popruhů (i) Maximální hloubka			30
2.18	3.2.4 (ix)	<u>Zaoblení a aerodynamické kryty</u> S výjimkou povolenou v bodě 2.16(e) *) je poloměr jakéhokoliv zaoblení nebo aerodynamického krytu mezi částmi trupu ne více než 25mm?		Ano/Ne	
2.19		<u>Plovatelnost</u>			
		(a) Odpovídá přední vztlakový díl pravidlu 3.2.6? Vyhovují vztlakové komory vzduchovému testu těsnosti podle pravidla 3.2.6 (iii)? (i) Komora na pravém boku (ii) Komora na levém boku (iii) Přední komora (je-li ve výbavě)		Ano/Ne Ano/Ne Ano/Ne	

Poznámky překladatele: *) v anglickém originálu je chybně uveden bod 2.15(e)

#) poznámka 11 nebyla nalezena

Podpis měřiče a razítko:Datum:..... Číslo štítku ISAF ICF:.....

BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
2.20	3.2.5 3.2.7 3.2.8	<u>Hmotnost trupu a rozložení hmotnosti</u> <u>Hmotnost trupu</u> V suchém a čistém stavu jenom s upevněným povoleným pevným kováním (a) <i>bez připevněných korekčních závaží</i>	40kg		
		(b) s připevněnými korekčními závažími	45kg		
2.21		<u>Korekční závaží</u> (jestliže trup má méně než 45kg) (a) <i>Celková hmotnost závaží</i>			5kg
		(b) Počet korekčních závaží			
		(c) Je na každém závaží vyražena nebo vyryta hmotnost a číslo ISAF ICF		Ano/Ne	
		(d) Jsou závaží upevněny k hlavní přepážce ne méně než 200mm od dna trupu?		Ano/Ne	
2.22		<u>Údaje kývací zkoušky</u> – (Viz nákres měření kývací zkoušky a poznámky), (trup v podmínkách jako při vážení) (a) <i>Vzdálenost od těžiště k AMPn</i>	1500		
		(b) Perioda kyvu (ve vteřinách) (i) T1 (ii) T2			sec sec
		(c) Vypočítaný poloměr kroužení			
		(d) Vypočítaný moment setrvačnosti. Hmotnost trupu x (poloměr kroužení) ²	35,5kgm ²		
		(e) (i) <i>Vzdálenost od spodní strany trupu k ose kývání</i> (ii) <i>Vypočtená výška cg pod osou kývání</i> (iii) <i>Vypočtená výška cg nad spodní stranou trupu na středové linii ((i) – (ii))</i>	200		
		(f) Celková hmotnost korekčních závaží			kg
		(g) Jsou korekční závaží upevněny a označeny jak uvádí pravidla 3.2.8(iii) & (vii)?		Ano/Ne	

Podpis měřiče a razítko:Datum:..... Číslo štítku ISAF ICF:.....

2003 - Proměřovací listina ploutve mezinárodní loďní třídy EVROPA

ČÁST 3. PLOUTEV					
BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
3.0	3.3	Ploutev – (Nákres měření a poznámky) (a) <i>Jméno výrobce:</i>			
		(b) Identifikační kód:.....			
3.1	3.3.1	Je ploutev, pokud je to možné zjistit bez destrukční zkoušky, vyrobena z povolených materiálů?		Ano/Ne	
3.2	3.3.2	(a) Jestliže je použita konstrukce s dutinou existuje odvodňovací otvor ne více než 80mm od horního okraje?		Ano/Ne	
		(b) Je profil ploutve takový, že když je umístěna do šablony s maximálními a minimálními povolenými profily není současně ani větší než maximální ani menší než minimální profil?		Ano/Ne	
3.3	3.3.2	Maximální vzdálenost přední a zadní hrany od k nim přiložené přímé hrany s výjimkou spodního poloměru a zkosení horního rohu je:			
		(i) zadní hrana (ii) přední hrana	- -		2,5 2,5
3.4	3.3.2	Tloušťky (a) <i>pod čarou vedenou 175mm od spodku ploutve</i>			22
		(b) nad čarou vedenou 250mm od vrcholku ploutve			
		(i) minimum, s výjimkou do 20mm od hran	18		22
		(ii) maximum			
		(iii) rozdíl	0		1
(c) nejtlustší místo v kterékoliv části mezi limity definovanými v bodě (a) a (b)	18		22		
(d) když je použita konstrukce s dutinou nejsou překročeny limity tloušťky při působení atmosférického přetlaku a podtlaku přes odvodňovací otvor při foukání nebo sání?			Ano/Ne		
3.5	3.3.2	Jsou na každé straně horní části desky připevněny lišty nebo zarážky tak, aby žádná část ploutve 50mm od horní hrany, s výjimkou částí v dosahu 20mm od každé hrany se nemohla zasunout do štěrbin ploutvové skříně?		Ano/Ne	
3.6	3.3.2	Je otvor pro uchopení vyřezán ne více než 160mm v každém směru, ne méně než 40mm od horní, náběhové a odtokové hrany a ne více než 210mm od vršku ploutve?		Ano/Ne	
3.7	3.3.3	Hmotnost ploutve (Poznámka: korekční závaží nejsou povolena)	2,0kg	kg	

Podpis měřiče :Datum:.....Razítko.....

2003 - Proměřovací listina listu kormidla mezinárodní lodní třídy EVROPA

ČÁST 3. LIST KORMIDLA					
BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
3.8	3.4	List kormidla – (Nákresy měření a poznámky) (a) <i>Jméno výrobce:</i>			
		(b) Identifikační kód:.....			
3.9	3.4.1	Je list kormidla, pokud je to možné zjistit bez destrukční zkoušky, vyroben z povolených materiálů?		Ano/Ne	
3.10	3.4.1	(a) Jestliže je použita konstrukce s dutinou existuje odvodňovací otvor ne více než 80mm od horního okraje?		Ano/Ne	
		(b) Je profil listu takový, že když je protahována šablonou s maximálními a minimálními povolenými profily není současně ani větší než maximální ani menší než minimální profil		Ano/Ne	
3.11	3.4.2	Maximální vzdálenost zadní odtokové hrany od k ní přiložené přímé hrany, s výjimkou horního a spodního poloměru			2,5
3.12	3.4.2	Tloušťky (a) <i>pod čarou vedenou 85mm od spodku listu</i>			22
		(b) nad čarou vedenou 85mm od vrcholku listu (i) Minimum, s výjimkou do 20mm od hran (ii) Maximum (iii) Rozdíl	18 0		22 1
		(c) Nejtlustší místo v kterékoliv části mezi limity definovanými v bodě (a) a (b)	18		22
		(d) Když je použita konstrukce s dutinou nejsou překročeny limity tloušťky při působení atmosférického přetlaku a podtlaku přes odvodňovací otvor při foukání nebo sání?		Ano/Ne	
3.13	3.4.3	Vzdálenost středu díry pro otáčení od vršku listu	70		
3.14	3.4.4	Hmotnost listu kormidla včetně spouštěcí šňůry ale bez otočného čepu (Poznámka: korekční závaží nejsou povolena)	0,9kg	kg	

Podpis měřiče :Datum:.....Razítko.....

ČÁST 3. HLAVA A PÁKA KORMIDLA					
BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
3.15	3.4.5	Sestava hlavy a páky kormidla			
		(a) <i>Jméno výrobce:</i>			
		(b) Identifikační kód:.....			
3.16	3.4.5(iv) Nákres měření kování kormidla	Odovídá kování výkresu?			
		(a) <i>Vzdálenost spodní strany páky kormidla k dosedací ploše horního závěsu</i>	30mm		
		Když se oba závěsy hlavy kormidla otáčí na horních plochách <i>b) Vzđálenost nosných ploch</i>	133mm		135mm
		Když se závěsy hlavy kormidla otáčí na vnějších plochách závěsů trupu <i>c) Vnitřní vzdálenost mezi závěsy</i>	140mm		
		(d) Průměr otočných čepů			8mm
3.17	3.4.5(v)	Hmotnost sestavy kompletní hlavy kormidla, kormidelní páky a piny včetně středového šroubu ale bez listu kormidla (Poznámka: korekční závaží nejsou povolena)	1,25kg	kg	

Podpis měřiče:Datum:.....Razítko:.....

ČÁST 4. STĚŽŇ A RÁHNO					
BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
4.0	3.5	Stěžně - (Nákres měření a poznámky) Hmotnost			
		(a) Jméno výrobce:			
		(b) Identifikační kód:.....			
4.1	3.5.2	(a) Hmotnost stěžně, včetně pevného kování a spojovacího šroubu ale bez spouště (i)Bez připevněných korekčních závaží (ii)S připevněnými korekčními závažími	5,0kg 5,5kg	kg kg	
		(b) Hmotnost korekčních závaží		kg	0,5kg
4.2	3.5.2	Vzdálenost od spodku stěžně k:			
		(a) Těžišti	1900		
		(b) Středu prstence ložiska paluby	445		455
		(c) Horní hraně spodní měřičské značky			775
4.3	3.5.2	Měřicí značky:			
		(a) Šířka spodní značky	20		
		(b) Šířka horní značky	20		
		(c) Je barva výrazně kontrastní od stěžně?		Ano/Ne	
4.4	3.5.2	Vzdálenost od spodní hrany horní měřicí značky k horní hraně spodní měřicí značky			4570
4.5	3.5.2	Vodící pata stěžně			
		(a) Průměr v největší části, ne více než 20mm od spodku	48		50
		(b) Průměr v nejmenší části nad 20mm od spodku	45		50
		(c) Výška	45		
4.6	3.5.2	Prstenec ložiska paluby stěžně			
		(a) Hloubka	20		50
		(b) Průměr v nejširší části v rozmezí nejméně 5mm na každou stranu od středu v hloubce prstence	78		80
4.7	3.5.2	Průřezy stěžně (a) Je stěžně bez vodící drážky pro plachtu ve všech částech mezi horní hranou palubního kroužku a spodní hranou horní měřicí značky větší než přilehlé minimální průměry válcových a kuželovitých řezů jak je uvedeno na nákresu měření?			Ano/Ne

Podpis měřiče a razítko:Datum:..... Číslo štítku ISAF ICF:.....

BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
4.7	3.5.2	(b) Je stěžně včetně vodící drážky pro plachtu, ale bez uchycení ráhna a doplňkového kování ve všech částech mezi 100mm od spodku stěžně a spodní hranou horní měřicí značky menší než přilehlé maximální průměry válcových a kuželovitých řezů jak uvádí nákres měření?		Ano/Ne	
		(c) Minimální a maximální šířky řezů u: (i) spodní hrany horní měřicí značky (ii) 1500mm od spodku stěžně (iii) horní hrany spodní měřicí značky (iv) vršek prstence paluby (v) 100mm od spodku stěžně	20 49 49	Min Max	50 80 80 70
4.8	3.5.2	Není zadní hrana stěžně více než 40mm od přímé čáry mezi spodní hranou horní měřicí značky a vrškem prstence paluby		Ano/Ne	
4.9	3.5.2	Není zadní strana stěžně u spodní hrany horní měřicí značky více než 50mm od nahoru prodloužené osy přes středy poloměrů paty stěžně a prstence stěžně u paluby. (Poznámka: jestliže stěžně není nový povolené deformace naleznete v 4.8)		Ano/Ne	

Podpis měřiče a razítko:Datum:..... Číslo štítku ISAF ICF:.....

BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
4.10	3.5.1	Ráhno - (Nákres měření a poznámky)			
		(a) Jméno výrobce:			
		(b) Identifikační kód:.....			
4.11	3.5.3	Hmotnost (a) Hmotnost ráhna, včetně pevného kování a korekčních závaží ale bez otězových kladek, jejich zajišťovacích ok, systému kikingu a ovládacích lan: - bez korekčních závaží - s připevněnými korekčními závažími	2,75kg 3,0kg	kg kg	
		(b) Hmotnost korekčních závaží - jestliže jsou		kg	0,25kg
4.12		Ráhno upevněno ke stěžni a s jeho horní hranou je ve správných úhlech se stěžněm. (a) Je uspořádání kování takové, že stěžeň a ráhno se otáčí dohromady? Výrobce stěžně*)Číslo..... Výrobce stěžně*)Číslo..... Výrobce stěžně*)Číslo.....		Ano/Ne Ano/Ne Ano/Ne	
		(b)Není horní hrana ráhna s výjimkou 100mm u stěžně níže než horní hrana spodní měřičské značky stěžně? Výrobce stěžně*)Číslo..... Výrobce stěžně*)Číslo..... Výrobce stěžně*)Číslo.....		Ano/Ne Ano/Ne Ano/Ne	
		(c) Vzdálenost od zadní strany stěžně ke: (i) Konci ráhna vyjma vyčnívajících koncovky Výrobce stěžně*)Číslo..... Výrobce stěžně*)Číslo..... Výrobce stěžně*)Číslo..... (ii) Vnitřní hraně měřicí značky ráhna Výrobce stěžně*)Číslo..... Výrobce stěžně*)Číslo..... Výrobce stěžně*)Číslo.....			2890 2890 2890 2740 2740 2740
4.13		Měřičský proužek (a) Šířka	20		
		(c) Je barva výrazně kontrastní od ráhna?		Ano/Ne	
4.14		Existuje zarážka v drážce ráhna, která zabraňuje vytažení plachty na konci ráhna za vnitřní okraj měřičské značky?		Ano/Ne	

Podpis měřiče a razítko:Datum:.....Číslo štítku ISAF ICF:.....

BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
4.15		Průřezy ráhna (a) Je ráhno s výjimkou části 100mm od stěžně stejného průřezu? Výrobce ráhna*)Číslo..... Výrobce ráhna*)Číslo..... Výrobce ráhna*)Číslo.....		Ano/Ne Ano/Ne Ano/Ne	
		(b) Projde ráhno bez kování kruhem průměru 76mm? Výrobce ráhna*)Číslo..... Výrobce ráhna*)Číslo..... Výrobce ráhna*)Číslo.....		Ano/Ne Ano/Ne Ano/Ne	
		(c) Je ráhno rovné v rozsahu povoleného limitu 20mm na trvalý průhyb? Výrobce ráhna*)Číslo..... Výrobce ráhna*)Číslo..... Výrobce ráhna*)Číslo.....		Ano/Ne Ano/Ne Ano/Ne	
		(d) Hloubka průřezů ráhna Výrobce ráhna*)Číslo..... Výrobce ráhna*)Číslo..... Výrobce ráhna*)Číslo.....	60 60 60		
4.16		Vzdálenost od konce uchycení ráhna k těžišti	1300		

Poznámka překladatele: v anglickém originálu je nesprávně uvedeno: "Výrobce stěžně". Alespoň na této straně má být správně: "Výrobce ráhna"

ČÁST 5. PLACHTA PÍSMENOVÉ OZNAČENÍ STÁTU..... A ČÍSLO PLACHTY:.....					
BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
5.1	3.7	Plachta			
		(a) <i>Jméno výrobce:</i>			
		(b) Číslo IECU štítku plachty.....			
5.2	Nákres měření plachty, pozn. 1	Je plachta včetně vyztužení vyrobena celá ze stejné tkané látky		Ano/Ne	
5.3	Nákres měření plachty, pozn. 4	<u>Základní vyztužení</u> Je základní vyztužení ne více než 295mm od:		Ano/Ne	
		(a) <i>Měřičského bodu zadního rohu</i>		Ano/Ne	
		(b) <i>Měřičského bodu předního rohu</i>		Ano/Ne	
		(c) <i>Měřičského bodu hlavy</i>		Ano/Ne	
		(d) <i>V místě Cunningamu</i>		Ano/Ne	
5.4	Nákres měření plachty, pozn. 8	<u>Hlavové prkénko</u> Výška hlavového prkénka Maximální vzdálenost od návětrné strany Šířka špičky	95		158 130 130
		Žádná část plachty nebo vyztužení není více než 5mm mimo přímou čáru spojující vršek zadního rohu vrchní kapsy výztuhy a zadní bod hlavy		Ano/Ne	
5.5	3.7.2	(a) Délka zadního lemu			5320
		(b) Šířka ve středu obvodu (průsečík kružnice s poloměrem 2500mm z bodu hlavy se zadním lemem)			1650mm
		(c) Šířka horního obvodu (průsečík kružnice s poloměrem 1250mm z bodu hlavy se zadním lemem)			960mm
5.6	Nákres měření plachty, pozn. 5	<u>Kapsy výztuh</u> (a) <i>Počet kapes</i>	4		4
		(b) <i>Vzdálenost od bodu hlavy do průsečíku středové čáry kapsy horní výztuhy se zadním lemem</i>	1000		

Podpis měřiče : Datum: Číslo štítku plachty.....

ČÁST 5. PLACHTA PÍSMENOVÉ OZNAČENÍ STÁTU.....					
A ČÍSLO PLACHTY:.....					
BOD Č.	PRAVIDLO Č.	PŘEDMĚT MĚŘENÍ	MIN (mm)	SKUTEČNOST	MAX (mm)
5.6 pokračování	Nákres měření plachty, pozn. 5	(c) Součet vnitřních délek kapes pro výztuhy			2400mm
		(d) Šířka s výjimkou jakéhokoliv místního rozšíření pro vkládání výztuhy			50
		(e) Minimální vzdálenost jakékoliv kapsy od předního lemu	150		
5.7	Nákres měření plachty, pozn. 3	<u>Okno(-a)</u> (a) Celková průhledná plocha (-y)			0,30m ²
		(b) Nejkratší vzdálenost jakékoliv části okna od jakéhokoliv okraje plachty	150		
5.8	3.7.3 Nákres měření plachty, pozn. 9,10,11	<u>Znaky, písmena označení země a číslo plachty</u> (a) Souhlasí znak třídy s nákresem měření?		Ano/Ne	
		(b) Jsou znak třídy, písmena a číslo plachty umístěny na pravoboku výše		Ano/Ne	
		(c) Jsou znak třídy, písmena označení země a číslo plachty umístěny podle doporučení nákresu měření, poznámky 10 a 11?		Ano/Ne	
		(d) Vyhovují písmeno (-a) a číslice následujícím minimálním rozměrům? Výška 295mm Šířka (s výjimkou I a 1) 200mm Tloušťky 40mm Mezera (mezi písmeny, číslicemi, znakem třídy – a také mezi pravobokem a levobokem – a okrajem plachty)? 60mm		Ano/Ne	
		(e) Vyhovuje provedení písma a číslice požadavkům ISAF RRS příloha G.1.2.a?		Ano/Ne	
5.9		<u>Značka nebo logo výrobce</u> Je značka nebo logo takové, že se mohou umístit na plochu čtverce o hraně 150mm a žádná její část není více než 400mm od předního rohu		Ano/Ne	

Podpis měřiče: Datum: Číslo štítku plachty.....

ČÁST 6. PŘIPOMÍNKY MĚŘIČE		
Bod č.	Připomínky (Prosím označte materiál zapsáním výrobního čísla.)	Podpis, razítko měřiče a datum

ČÁST 7. PROHLÁŠENÍ MĚŘIČE	
Potvrzuji, že jsem změřil a/nebo zvážil ty části této lodi, jejichž příslušné body proměřovací listiny jsou vyjmenovány s mým podpisem a podle mých nejlepších znalostí odpovídají pravidlům třídy, s výjimkami zaznamenanými v části 6, Připomínky měřiče.	
7.1.1	Jméno měřiče (velkými tiskacími písmeny):
7.1.2	(a) Jste úřední měřič mezinárodní lodní třídy EVROPA, tak jak je to definováno v pravidle třídy 2.4.1? Ano/Ne
	(b) Název správního orgánu, který Vás jmenoval úředním měřičem:
7.1.3	Soupis bodů proměřovací listiny, u kterých jste dokončil kvalifikaci:
Podpis měřiče a razítko:.....Datum:.....	
7.2.1	Jméno měřiče (velkými tiskacími písmeny):
7.2.2	(a) Jste úřední měřič mezinárodní lodní třídy EVROPA, tak jak je to definováno v pravidle třídy 2.4.1? Ano/Ne
	(b) Název správního orgánu, který Vás jmenoval úředním měřičem:
7.2.3	Soupis bodů proměřovací listiny, u kterých jste dokončil kvalifikaci:
Podpis měřiče a razítko:.....Datum:.....	
7.3.1	Jméno měřiče (velkými tiskacími písmeny):
7.3.2	(a) Jste úřední měřič mezinárodní lodní třídy EVROPA, tak jak je to definováno v pravidle třídy 2.4.1 ? Ano/Ne
	(d) Název správního orgánu, který Vás jmenoval úředním měřičem:
7.3.3	Soupis bodů proměřovací listiny, u kterých jste dokončil kvalifikaci:
Podpis měřiče a razítko:.....Datum:.....	

ČÁST 8. PROHLÁŠENÍ MAJITELE	
<p>Vyplňuje se majitelem před předložením listiny jeho/jejímu národnímu svazu (NA), nebo národní asociaci lodní třídy EVROPA jestliže NA má delegováno řízení certifikací, spolu s poplatkem za certifikaci, který může být vyžadován. (Prosím vyplňte VELKÝMI TISKACÍMI PÍSMENY). Při změně vlastnictví musí nový majitel vyplnit kopii části 8 a poslat ji s žádostí o vydání nového certifikátu spolu s měřícím certifikátem dřívějšího majitele certifikačnímu orgánu i s poplatkem, který může být vyžadován.</p>	
8.1	Jméno majitele:..... Adresa:..... Klub:.....
8.2	(a) Zavazujete se používat k závodům tuto loď mezinárodní lodní třídy EVROPA jen tak dlouho pokud ji udržíte ve shodě s pravidly třídy? Ano/Ne
	(b) Zavazujete se, že jakékoliv korekční závaží nebude změněno nebo odstraněno z trupu, stěžně nebo ráhna s výjimkou když se to provede při úředním převážení pod dohledem úředního měřiče lodní třídy EVROPA? Ano/Ne
Podpis majitele:.....Datum:.....	

ČÁST 9. MĚŘIČSKÝ CERTIFIKÁT URČENO JENOM PRO CERTIFIKAČNÍ ORGÁN	
<p>Část 9 této listiny, když je vyplněna kompetentním orgánem, může být vydávána místo měřičského certifikátu. Měřič není kompetentním orgánem.</p> <p>Pravidlo třídy 2.3.2(iii) uvádí, že potvrzená kopie proměřovací listiny musí být vydána majiteli jako součást certifikační dokumentace.</p>	
9.1	Název certifikačního orgánu..... Představitel vydávající měřičský certifikát:.....
9.2	Jste v zastoupení úřadu jmenovaného v bodě 9.1 – viz výše, přesvědčen, že tato loď byla měřena úředním měřičem (nebo měřiči) a pokud je to možno vysledovat z informací v této listině přesvědčen, že loď odpovídá pravidlům třídy? Ano/Ne
Podpis:.....Datum:.....	
Úřední razítko:	

IECU
se schválením ISAF

Platnost od: 1. březen 2003
Předchozí vydání: 1. březen 2002

Přeložil: Ing. Josef Taurek, srpen/2004 -vydání první s uplatněnými připomínkami posuzovatelů
Komentář překladatele: Anglický originál má v předané kopii zásadní nedostatek, že chybí u většiny bodů pod názvem téměř každé kapitoly text bodu a); bod 3.16 není dokončen. Chybí celý bod 4. Pro úplnost byl proto v překladu zatím ponechán v těchto bodech a) původní text z verze 2000, a podle této verze jsou doplněny body 3.16 a 4. Doplněné texty jsou tištěné *kurzivou*. Tyto nedostatky by bylo vhodné písemně reklamovat u ISAF.